

Oldtimer - WA

Avéro Achmea ParticulierOpZeker®

Voorwaarden

OLD-BV-52-251

Inhoud

Algemeen

1. Wie zijn de verzekerden?	3
2. Welke oldtimer is verzekerd?	3
3. Waar geldt de verzekering?	3
4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?	3
5. Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?	4
6. Wat als u de oldtimer wilt vervangen of een extra oldtimer wilt verzekeren?	4

Verzekerd

7. Wanneer is schade van een ander verzekerd?	5
8. Welk schadebedrag is verzekerd?	5
9. Welke schade is verzekerd?	5
10. Welke schade is ook verzekerd?	5
11. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?	6
12. Wanneer is hulp bij schade in Nederland en het buitenland meeverzekerd?	6
13. Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd?	6
14. Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd?	7
15. Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?	8

Niet verzekerd

16. Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?	9
17. Welke schade is niet verzekerd?	11

Schade

18. Wanneer meldt u schade?	12
19. Wat doet een verzekerde bij schade?	12
20. Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?	12
21. Wie regelt de schade?	12

22. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen? 12
23. Wat als de oldtimer dubbel verzekerd is? 13

Algemeen

Uw verzekeringsbewijs en de verzekeringsvoorwaarden

Er gelden de volgende afspraken:

- Eerst gelden de afspraken op uw verzekeringsbewijs.
 - Bijvoorbeeld hoe lang de verzekering loopt, welke dekkingen u hebt gekozen en welke voorwaarden voor u gelden.
- Daarna gelden deze voorwaarden.
- Ten slotte gelden de Algemene voorwaarden.

1. Wie zijn de verzekerden?

Verzekeringnemer = u.

- Persoon die de oldtimerverzekering heeft afgesloten.

De eigenaar van de oldtimer.

- Persoon die op het kentekenbewijs staat.

De bezitter van de oldtimer.

- Persoon die de oldtimer tijdelijk heeft.
 - Bijvoorbeeld een garagehouder.

De houder van de oldtimer.

- Persoon die de oldtimer gebruikt.

De bestuurder van de oldtimer.

- Als dat mag van de eigenaar.

De passagiers.

De werkgever van de verzekerden.

- Alleen als hij als werkgever aansprakelijk is voor de schade.
 - Zoals staat in artikel 6:170 BW (Burgerlijk Wetboek).

2. Welke oldtimer is verzekerd?

De oldtimer die op uw verzekeringsbewijs staat.

- Ook: de gekoppelde toer caravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

3. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op de groene kaart.

- Volgens de wetten en regels van dat land.
- Niet: in de landen die zijn doorgestreept.

4. Welke veranderingen meldt u binnen 14 dagen?

Een verhuizing.

- U verhuist naar een buitenlands adres: de verzekering stopt.
- U blijft langer dan 1 jaar in het buitenland: de verzekering stopt.

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

De hoofdbestuurder van de oldtimer gaat verhuizen.

- Bijvoorbeeld een inwonend kind is de hoofdbestuurder en gaat op zichzelf wonen.
 - De verzekering stopt.

De oldtimer krijgt een ander motorvermogen.

De oldtimer is verbouwd.

De oldtimer krijgt een ander kenteken.

De oldtimer krijgt een andere kentekenhouder.

De oldtimer gaat op andere brandstof rijden.

Iemand anders wordt de hoofdbestuurder.

Het gebruik van de oldtimer verandert.

- De oldtimer wordt bijvoorbeeld voortaan zakelijk gebruikt.
 - Wij bepalen of de verzekering gestopt wordt.

De oldtimer gaat meer dan 7.500 km per jaar rijden.

De oldtimer is verkocht.

- Dit meldt u direct.
- De verzekering stopt.

De oldtimer is gestolen.

- Dit meldt u direct.

De oldtimer is meer dan 180 dagen aaneen in het buitenland.

- De verzekering stopt.

Het overlijden van verzekeringnemer.

- De erven melden het overlijden.

Rijontzegging van de hoofdbestuurder.

5. Wat als u deze verandering niet binnen 14 dagen meldt?

Wij betalen geen schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade niet verzekerd.
- Als wij door de verandering de verzekering gestopt hadden.

Wij betalen maar een deel van een schade.

- Als wij door de verandering de verzekering aangepast hadden.
 - En na deze aanpassing was de schade wel verzekerd.
- Als wij door de verandering de premie verhoogd hadden.
 - Wij betalen dan volgens de verhouding in de premie: wat betaalt u nu en wat had u moeten betalen.

6. Wat als u de oldtimer wilt vervangen of een extra oldtimer wilt verzekeren?

Wij beoordelen uw aanvraag dan opnieuw.

- U krijgt een nieuwe verzekeringsovereenkomst.
 - Hierdoor verandert mogelijk de premie en gelden er nieuwe voorwaarden.
- Of wij verzekeren uw oldtimer niet.

Verzekerd

7. Wanneer is schade van een ander verzekerd?

De verzekerde oldtimer veroorzaakt de schade.

- Ook schade door zaken die van de oldtimer af vallen.
- Ook schade door zaken aan, op of in de oldtimer die uitsteken.
 - Bijvoorbeeld een fietsendrager.

En een verzekerde is aansprakelijk voor de schade.

- In Nederland volgens de Nederlandse wetten en regels.
- In het buitenland volgens de wetten en regels van dat land.

En de schade vindt plaats tijdens de verzekering.

8. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het verzekerd bedrag.

- Het verzekerd bedrag staat op uw verzekeringsbewijs.

Zijn er meer gebeurtenissen en houden die verband met elkaar?

- Dan geldt dat als 1 gebeurtenis.
- De datum van de 1e gebeurtenis is de schadedatum.

9. Welke schade is verzekerd?

Schade aan zaken van een ander.

- Schade aan andere motorrijtuigen.
- Schade aan losse spullen van een ander.
- Schade aan onroerend goed van een ander.
- Schade aan dieren van een ander.

Schade aan andere personen.

- Schade door verwonding (lichamelijk of geestelijk).
- Schade door overlijden.

10. Welke schade is ook verzekerd?

Schade aan de bekleding van de verzekerde oldtimer.

- Als dit komt door het vervoeren van gewonde personen.

Schade door de verzekerde oldtimer aan uw andere motorrijtuigen.

- Als wij die schade ook aan een ander hadden moeten betalen.

Schade door een vervangende oldtimer.

- Als de vervangende oldtimer vergelijkbaar is met de verzekerde oldtimer.
- Als u de verzekerde oldtimer niet kunt gebruiken.
 - Door reparatie.
 - Door onderhoud.
 - Door wettelijke keuringen.
- Als de vervangende oldtimer niet van u of uw partner is.
- De vervangende oldtimer is maximaal 30 dagen verzekerd.
- De verzekering van de verzekerde oldtimer loopt door.

11. Welke extra kosten zijn naast de schade verzekerd?

Kosten van een rechtszaak tegen een verzekerde.

- Wij hebben de leiding.
- Wij kiezen de advocaat.
- Wij bepalen het standpunt.

Kosten waarvoor een verzekerde wordt veroordeeld.

- Door een rechter.

12. Wanneer is hulp bij schade in Nederland en het buitenland meeverzekerd?

Let op: een verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale.

Uw oldtimer is zo beschadigd dat u er niet meer mee kunt rijden.

- Door brand, diefstal, een ongeval of andere plotselinge gebeurtenis van buitenaf.

De bestuurder kan de oldtimer niet meer besturen door plotselinge ziekte.

- En er rijdt niemand anders mee die de oldtimer kan en mag besturen.

13. Welke hulp bij schade in Nederland is meeverzekerd?

Let op: een verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale.

Noodreparatie van de oldtimer.

- Als de hulporganisatie de oldtimer repareert.
 - Langs de weg of op een parkeerplaats of camping.
 - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie.
 - Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen.

Bergen van de oldtimer.

Vervoer van de oldtimer naar een adres in Nederland.

- Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Per taxi.

Vervangende bestuurder bij ziekte.

- Alleen als er niemand anders meerrijdt die de oldtimer kan en mag besturen.
- Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale.

14. Welke hulp bij schade in het buitenland is meeverzekerd?

Let op: een verzekerde belt onze alarmcentrale en maakt afspraken met onze alarmcentrale.

Noodreparatie van de oldtimer.

- Als de hulporganisatie de oldtimer repareert.
 - Langs de weg of op een parkeerplaats of camping.
 - Onze alarmcentrale kiest de hulporganisatie.
 - Wij betalen alleen het arbeidsloon en geen onderdelen.

Bergen van de oldtimer.

Vervoer van de oldtimer naar de dichtstbijzijnde garage.

- Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar de dichtstbijzijnde garage.

- Ook vervoer van de garage naar het overnachtingsadres en terug.

Vervoer van de oldtimer naar een adres in Nederland.

- Alleen als de oldtimer niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden.
- Ook vervoer van de gekoppelde toercaravan, vouwwagen, trailer of aanhangwagen.
- Alleen als de (rest)waarde van de oldtimer hoger is dan de transportkosten.

Vervoer van bestuurder, passagiers en bagage naar een adres in Nederland.

- Alleen als de oldtimer niet binnen 48 uur gerepareerd kan worden.
- Taxi naar het dichtstbijzijnde station in het buitenland.
- Openbaar vervoer 2e klas naar het station dat het dichtste ligt bij het adres in Nederland.
- Taxi van het station in Nederland naar het adres in Nederland.

Verzendkosten van vervangende onderdelen naar de garage waar de oldtimer wordt gerepareerd.

- Maximaal € 200.
- De onderdelen betaalt u zelf.

Bewaken en stallen van de oldtimer.

Invoeren van de oldtimer in een ander land.

Slopen van de oldtimer.

Vervangende bestuurder bij ziekte.

- Alleen als er niemand anders meerrijdt die de oldtimer kan en mag besturen.
- Naar een adres in overleg met onze alarmcentrale.

Overnachting voor bestuurder en passagiers.

- Als de oldtimer wordt gerepareerd.
- Maximaal € 75 per persoon per nacht.

15. Betalen wij borgkosten bij schade in het buitenland?

Ja, bij schade in het buitenland betalen wij borgkosten.

- Als uw oldtimer in beslag is genomen of een verzekerde wordt vastgehouden.
- Als de schade verzekerd is.
- Maximaal € 100.000 per gebeurtenis.
- U helpt het bedrag terug te krijgen zodra de oldtimer is vrijgegeven of de verzekerde is vrijgelaten.

Niet verzekerd

Kijk ook in de algemene voorwaarden.

In onze algemene voorwaarden staan situaties die niet verzekerd zijn. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is:

- Ernstige conflicten (molest).
- Atoomkernreactie.
- Fraude door u of een verzekerde.
- Niet nakomen voorwaarden.

Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

16. Wanneer is schade door de oldtimer niet verzekerd?

Het kenteken van de oldtimer staat niet op uw naam.

- Of op naam van uw partner met wie u samenwoont op hetzelfde adres.
- Of op naam van uw thuiswonend kind.
- Of op naam van een van de (stief)ouders, bij wie u woont.

Het kenteken van de oldtimer staat op naam van een bedrijf.

De oldtimer doet mee aan een wedstrijd.

- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit of training hiervoor.
 - Wel verzekerd bij een instructeur met het diploma Wrm (Wet rijonderricht motorrijtuigen).

De oldtimer rijdt op een circuit.

- Bijvoorbeeld op een circuit als de Nürburgring.

De oldtimer is zakelijk gekocht.

- De oldtimer is (deels) op naam van een bedrijf gekocht.
- Of de oldtimer is opgenomen in de boekhouding van een bedrijf.

De oldtimer is zakelijk gefinancierd.

- De oldtimer is (deels) op naam van een bedrijf gefinancierd.
- Of de oldtimer is opgenomen in de boekhouding van een bedrijf.

De kosten van het gebruik en/of onderhoud van de oldtimer komen voor in de boekhouding van een bedrijf.

- Bijvoorbeeld: verzekering, onderhoud of afschrijving.

De oldtimer wordt zakelijk gebruikt.

- Gebruik met winst oogmerk.
 - Bijvoorbeeld: verhuur, lease aan derden, rijles, personenvervoer, het vervoeren of opslaan van materialen/goederen.
 - Wel verzekerd: de oldtimer wordt gebruikt voor een bruiloft, jubileum of begrafenis.
 - Maximaal 15 keer per jaar.
- Wel verzekerd tot 50% van het aantal gereden kilometers per verzekeringsjaar: klantbezoeken en locatiebezoeken.
- Wel verzekerd: vrijwilligerswerk en/of maatschappelijk gebruik zonder winst oogmerk.
 - Bijvoorbeeld: maaltijdbezorging voor hulpbehoevenden en vervoer van minder mobiele personen naar de huisarts of het ziekenhuis.
- Wel verzekerd: een werknemer die naar zijn werkgever reist met zijn eigen oldtimer (woon-werkverkeer).

De oldtimer wordt gebruikt voor iets wat wettelijk niet mag.

- Bijvoorbeeld dat met de oldtimer meer personen worden vervoerd dan wettelijk toegestaan.

De oldtimer is fysiek en/of administratief in beslag genomen.

- Ook als de beslaglegger de oldtimer nog niet in bezit heeft.

De bestuurder mag niet rijden.

- Hij heeft geen geldig rijbewijs.
- Hij mag volgens de wet niet rijden.
- Hij mag van de rechter niet rijden.
- Hij mag dit niet van de eigenaar van de oldtimer.
- Hij voldoet niet aan de regels van 2toDrive.

De bestuurder heeft alcohol, drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt.

- Hij heeft meer alcohol in het bloed of de adem dan wettelijk mag.
- Of hij heeft drugs, medicijnen of andere bedwelmende stoffen gebruikt die invloed kunnen hebben op de rijvaardigheid.
- Of hij werkt niet mee aan een test voor het vaststellen van het gehalte of het gebruik van deze stoffen.
 - Bijvoorbeeld een blaastest, speekseltest of bloedtest.

De bestuurder vertoont zeer gevaarlijk rijgedrag zoals staat in artikel 5a van de Wegenverkeerswet.

- Bijvoorbeeld: de bestuurder houdt een mobiele telefoon vast of typt hierop een bericht tijdens het rijden.

De bestuurder verlaat de plaats van het ongeval.

Opzet.

- U heeft geen dekking als verzekerde in strijd met het recht met opzet iets doet of niet doet waardoor schade ontstaat.
- De in feite toegebrachte schade is hierbij een te verwachten of normaal gevolg van wat verzekerde doet of niet doet.
- Heeft u geen dekking?
 - Dan heeft u dat ook niet voor de schade die mogelijk later nog ontstaat.

In welke gevallen geldt de opzetsluiting?

- De uitsluiting geldt als verzekerde zich maatschappelijk ongewenst of crimineel gedraagt.
 - Dat is in ieder geval zo bij gedragingen die een gevaar voor personen of zaken kunnen opleveren, zoals:
 - Brandstichting, vernieling en beschadiging.
 - Afpersing, bedrog, oplichting, bedreiging, beroving, verduistering, diefstal en inbraak. Ook als u dat met een computer of ander (technisch) hulpmiddel doet.
 - Geweldpleging, mishandeling, doodslag en moord.

Er is sprake van opzet, als verzekerde iets doet of niet doet waarbij verzekerde:

- De bedoeling heeft schade te veroorzaken (opzet als oogmerk).
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde zeker weet dat er schade ontstaat (opzet met zekerheidsbewustzijn).
- Niet de bedoeling heeft schade te veroorzaken, maar verzekerde de aanmerkelijke kans dat er schade ontstaat voor lief neemt.
 - En toch handelt verzekerde (niet) zo (voorwaardelijk opzet).
- Opzet wordt objectief uit de feiten, omstandigheden en/of gedragingen van verzekerde afgeleid.

De oldtimer is gestolen.

- En degene die in de oldtimer rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.

Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)

Er is geweld gebruikt om met de oldtimer te rijden.

- En degene die in de oldtimer rijdt weet dit of hij had dit moeten weten.

De oldtimer voldoet niet aan de wet (Regeling voertuigen).

- Bijvoorbeeld: de (technische) eigenschappen van de oldtimer komen niet overeen met de (technische) gegevens bij de RDW.

17. Welke schade is niet verzekerd?

Schade aan de bestuurder.

- Ook niet schade aan spullen of dieren van de bestuurder.

Schade aan spullen die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan dieren die een verzekerde beheert voor een ander.

Schade aan spullen en dieren die een verzekerde vervoert.

Schade

18. Wanneer meldt u schade?

Bel zo snel mogelijk uw adviseur.

19. Wat doet een verzekerde bij schade?

De verzekerde verleent zijn volledige medewerking aan de afhandeling van de schade.

- Ook voor het demonteren van onderdelen van de oldtimer.
 - Bijvoorbeeld om de schade vast te stellen, de toedracht te onderzoeken en de technische staat van de oldtimer te beoordelen.

De verzekerde stuurt alle informatie direct aan ons door.

De verzekerde doet niets wat nadelig is voor ons.

Houdt verzekerde zich niet aan deze verplichtingen en schaadt hij onze belangen? Dan is schade niet verzekerd. Wij vergoeden de schade dan niet.

20. Wanneer doet een verzekerde aangifte bij de politie?

Iemand rijdt met de oldtimer zonder toestemming (joyriding).

Iemand heeft de oldtimer met toestemming meegenomen en niet teruggebracht (verduistering).

Iemand heeft de oldtimer gestolen.

Stuur het proces-verbaal van aangifte zo snel mogelijk aan ons op.

21. Wie regelt de schade?

Wij regelen de schade en hebben hierbij de leiding.

- Wij mogen de ander rechtstreeks betalen.
 - Wij doen dit alleen als wij zeker zijn dat wij de ander moeten betalen.
- Wij mogen afspraken maken met de ander.
- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw oldtimer en de ander.

22. Wanneer moet een verzekerde schade en kosten aan ons terugbetalen?

Als wij een schade moeten betalen terwijl de verzekerde de polisvoorwaarden niet heeft nageleefd.

- Tenzij verzekerde niet wist dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.
- Of verzekerde er niets aan kon doen dat hij niet aan de voorwaarden van de verzekering voldeed.

Soms zijn wij wettelijk verplicht te betalen aan iemand die schade heeft. Ook als de verzekerde niet aan de voorwaarden van deze verzekering voldoet. De Wet Aansprakelijkheidsverzekering Motorrijtuigen of een buitenlandse wet kunnen ons dat verplichten.

23. Wat als de oldtimer dubbel verzekerd is?

De andere verzekering gaat voor.

- Als de oldtimer daarop verzekerd is als onze verzekering niet zou bestaan.
- Wij betalen wel de schade boven het maximale bedrag van de andere verzekering.
 - Wij betalen niet het eigen risico bij de andere verzekering.

Heeft u vragen?

Neem dan contact op met uw adviseur. Hij of zij helpt u graag!

Avéro Achmea
Postbus 101
7300 AC Apeldoorn
Nederland
averoachmea.nl