

BedrijfActiefPolis

## Rijdend werkmaterieel

### Voorwaarden - Eigen gebrek

251-RV-62-ZRW-AP

## Inhoudsopgave

#### Verzekerd

1. Wie is de verzekerde?	2
2. Waar geldt de verzekering?	2
3. Wat is verzekerd?	2
4. Welke schade is verzekerd?	2
5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?	2
6. Welk schadebedrag is verzekerd?	2
7. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?	2

#### Niet verzekerd

8. Wanneer is schade niet verzekerd?	4
--------------------------------------	---

#### Bij schade

9. Wie heeft de leiding bij schade?	5
10. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen?	5

#### Schade bepalen

11. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan het rijdend werkmaterieel?	6
12. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag?	6
13. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?	6
14. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling?	6
15. Wat bedoelen we met aanschafwaarde?	7
16. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag bij de aanschafwaarderegeling?	7

# Verzekerd

## 1. Wie is de verzekerde?

Verzekeringnemer.

## 2. Waar geldt de verzekering?

In alle landen op het Internationaal verzekeringsbewijs (de 'groene kaart').

- Niet in de landen die zijn doorgestreept.

## 3. Wat is verzekerd?

Het rijdend werkmaterieel dat op het polisblad staat.

## 4. Welke schade is verzekerd?

Schade aan het rijdend werkmaterieel.

- De schade komt door een onverwachte gebeurtenis.

## 5. Welke gebeurtenissen zijn verzekerd?

Schade door eigen gebrek.

- De reparatiekosten van het onderdeel met het gebrek.
  - Bijvoorbeeld: machinebreuk, materiaalmoetheid, giet-, materiaal- of constructiefout.
  - Ook schade die daardoor ontstaat aan het rijdend werkmaterieel.
- En de schade ontstaat binnen 5 jaar nadat het rijdend werkmaterieel nieuw is gemonteerd of nieuw is gekocht.
  - Of later, maar vóór de eerstvolgende verlengingsdatum.
    - Per verlengingsdatum stoppen wij dan dit deel van de verzekering.
- En de verzekerde heeft geprobeerd om de schade te verhalen.
  - Op de leverancier, dealer of fabrikant van het rijdend werkmaterieel.
    - Bijvoorbeeld als de verzekerde garantie heeft.

## 6. Welk schadebedrag is verzekerd?

Per gebeurtenis betalen wij maximaal het bedrag op het verzekeringsbewijs.

- Zijn er meerdere gebeurtenissen die met elkaar verband houden? Dan telt dat als 1 gebeurtenis.
  - De datum van de 1ste gebeurtenis telt dan als de schadedatum.

## 7. Welke kosten zijn boven het verzekerd bedrag verzekerd?

**Let op:** we betalen alleen als deze kosten noodzakelijk zijn door een schade die verzekerd is.

**Kosten om direct dreigende schade te voorkomen.**

- Ook de kosten om schade te beperken.
- Ook schade aan iets wat de verzekerde hiervoor gebruikt.
- Ook als het niet lukt.
- Maximaal 1 keer het verzekerd bedrag per gebeurtenis.

**Kosten van een noodreparatie aan het rijdend werkmaterieel.**

- En het rijdend werkmaterieel voldoet daarna aan de inrichtingseisen van het Regeling voertuigen.
- Maximaal de werkelijk gemaakte kosten.

**Kosten van experts.**

- Alleen voor het bepalen van de hoogte van de schade.
  - De kosten van onze expert.
  - De kosten van de expert van verzekerde tot en met de kosten van onze expert.
    - Rekent de expert van verzekerde meer? Dan blijven die extra kosten voor rekening van verzekerde.
  - De kosten van de 3e expert.
  - Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
    - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
      - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
        - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
        - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
  - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.
- Voldoet een expert niet aan deze eisen? Dan zijn de kosten van die expert niet verzekerd.

# Niet verzekerd

## Kijk ook in het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden.

In het Algemeen deel van de verzekeringsvoorwaarden van uw verzekering staan situaties waarin schade niet is verzekerd. Per situatie leest u daar precies wat niet verzekerd is. Hieronder staat wat verder niet verzekerd is.

### 8. Wanneer is schade niet verzekerd?

#### Schade door een langzaam werkende oorzaak.

- Bijvoorbeeld: roest of vogelpoep.

#### Schade door een bestuurder die crost, meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.

- Ook niet: schade door een machinist die meedoet aan een wedstrijd of daarvoor oefent.
- Bijvoorbeeld een behendigheidsrit.
- Bijvoorbeeld een snelheidsrit.
- Bijvoorbeeld een regelmatigheidsrit.

Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

#### Schade door een bestuurder die niet mag rijden.

- Ook niet: de machinist die het rijdend werkmaterieel volgens de wet niet mag bedienen.
- Of: door het ontbreken van een geldig rijbewijs.
- Of: door een verlopen rijbewijs.
- Of: door een uitspraak van de rechter.

Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

#### Schade door een bestuurder die rijdt onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de rijvaardigheid beïnvloedt.

- Ook niet: schade door een machinist die het rijdend werkmaterieel bedient onder invloed van alcohol, drugs, medicijnen of een andere bedwelmende stof dat de bediening beïnvloedt.
- Of: hij kan daardoor het rijdend werkmaterieel niet goed bedienen.
- Of: hij mag daardoor van de wet of overheid niet rijden.
- Of: hij weigert een adem-, urine-, speeksel- of bloedtest.

Wel verzekerd als een verzekerde bewijst dat hij dit niet wist of er niets aan kon doen.

#### Schade door onvoldoende onderhoud.

- Of: onderhoud dat de fabrikant bepaalt.
- Of: verkeerd uitgevoerd onderhoud.

#### Schade door bevriezing.

- Wel verzekerd als het rijdend werkmaterieel niet tegen bevriezing beschermd kon worden.

#### Een verzekerde is roekeloos of heeft merkelijke schuld.

- Verzekerde doet iets.
  - En hij weet dat de kans op schade groot is.
    - Maar hij denkt dat de schade niet ontstaat.
- Verzekerde doet niets om schade te voorkomen.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.
- Verzekerde doet te weinig om schade te voorkomen.
  - En het is algemeen bekend dat dat te weinig is.
  - En hij had moeten weten dat de kans op schade groot is.

# Bij schade

## 9. Wie heeft de leiding bij schade?

Wij hebben de leiding over de afhandeling van de schade.

- Wij oordelen over de toedracht aan de hand van gegevens van u, uw rijdend werkmaterieel en de ander.

## 10. Waar kan een verzekerde de schade laten herstellen?

Bij een bedrijf dat de verzekerde zelf kiest.

# Schade bepalen

## 11. Welke mogelijkheden zijn er bij schade aan het rijdend werkmaterieel?

Of: de verzekerde mag schade tot € 700 direct laten repareren.

- Verzekerde bewaart de vervangen onderdelen minimaal 30 dagen.
- Verzekerde stuurt ons direct na de reparatie de nota waarop alle kosten apart zijn opgegeven.

Of: wij laten bij schade van € 700 of hoger een expert het bedrag bepalen.

- Verzekerde wacht met de reparatie.

Of: een expert bepaalt dat het rijdend werkmaterieel total loss is.

- Wij wijzen het restant toe aan de hoogste bidder.

## 12. Wie bepaalt de hoogte van het schadebedrag?

**Let op:** dat wij het schadebedrag bepalen, betekent niet dat we de schade betalen.

Of: wij.

Of: onze expert.

Of: onze expert met een expert van de verzekerde.

- Voor zij starten, kiezen zij een 3e expert.
  - Die bepaalt de schade als zij het oneens zijn.
  - Hij bepaalt de schade tussen het laagste en hoogste bedrag.
- Alle experts zijn ingeschreven in het register van het Nederlands Instituut Van Register Experts (NIVRE).
  - Of bij een vergelijkbare beroepsorganisatie.
    - En in de statuten en reglementen van deze organisatie:
      - Staat een duidelijke klacht- en tuchtprocedure.
      - Zijn de eisen beschreven voor permanente opleiding van experts.
    - Alle experts houden zich aan de Gedragscode schade-expertiseorganisaties van het Verbond van Verzekeraars.

## 13. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag?

- Bij hogere herstellkosten betalen wij de uitkomst van stap 4.
  - In dit geval is het rijdend werkmaterieel total loss.

## 14. Wanneer geldt de aanschafwaarderegeling?

Binnen 1 jaar vanaf het moment van aanschaf.

- Verzekerde toont de aanschafwaarde aan.
  - Of: met een origineel aankoopbewijs.
  - Of: met het bankafschrift waaruit de betaling aan de verkoper blijkt.

## 15. Wat bedoelen we met aanschafwaarde?

Het bedrag waarvoor verzekerde het rijdend werkmaterieel kocht.

- Niet de 'kosten rijklaar maken'.

## 16. Hoe bepalen wij de hoogte van het schadebedrag bij de aanschafwaarderegeling?

**Stap 1: wij bepalen de waarde van het rijdend werkmaterieel.**

- Bij een rijdend werkmaterieel met een aanschafwaarde tot € 250.000: de aanschafwaarde.
  - Aanschafwaarde tot € 250.000 inclusief btw.
- Bij een rijdend werkmaterieel met een aanschafwaarde van € 250.000 of meer: 110% van de dagwaarde.
  - Dagwaarde direct voor de gebeurtenis.
  - Tot maximaal de aanschafwaarde.
  - Aanschafwaarde van € 250.000 of meer inclusief btw.

**Stap 2: wij bepalen de herstelkosten.**

**Stap 3: wij vergelijken het bedrag van stap 2 met de uitkomst van stap 1.**

- Wij betalen de herstelkosten tot 2/3 van de uitkomst van stap 1.
- Bij hogere herstelkosten betalen wij de uitkomst van stap 1 min de restwaarde.
  - In dit geval beschouwen wij het rijdend werkmaterieel total loss.
  - Is de dagwaarde min de restwaarde een hoger bedrag?
    - Dan betalen wij dit bedrag.

# Heeft u vragen?

Neem dan contact op met uw adviseur. Hij of zij helpt u graag!

Avéro Achmea  
Postbus 101  
7300 AC Apeldoorn  
Nederland  
[averoachmea.nl](http://averoachmea.nl)